



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

01. GRU. 2017

ZDM.4211.621.2017.BA
PU.7220...2017

Gliwice,r.

nr kor. ZDM.64785.2017/BA



I-PROJEKT LUKASZ KŁAK
ul. PSZCZYŃSKA 44A
44-100 GLIWICE

ZATWIERDZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017. poz. 1260 j.t.) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017. 784 j.t.)

z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu w obrębie pasa drogowego na czas budowy sieci ciepłej w ciągu ul. Chorzowskiej Towarowej w Gliwicach z **terminem ważności 6 miesięcy od dnia zatwierdzenia** pod następującymi warunkami:

1. Za oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczenie miejsca prac odpowiada wykonawca robót.
2. Obszar robót należy szczelnie wygrodzić zaporami drogowymi typu U-20.
3. W przypadku prowadzenia prac bądź pozostawienia oznakowania tymczasowego w porze nocnej, po zmroku lub w warunkach niedostatecznej przejrzystości powietrza należy zamontować na tablicy prowadzącej U-3d dwie lampy błyskowe barwy żółtej typu U-35a.
4. W przypadku prowadzenia prac bądź pozostawienia oznakowania tymczasowego w porze nocnej, po zmroku lub w warunkach niedostatecznej przejrzystości powietrza należy zamontować na barierze U-20 (na której ustawiono oznakowanie B-1) dwie lampy błyskowe barwy czerwonej.
5. Termin oraz sposób prowadzenia prac należy uzgodnić z zarządcami bądź właścicielami okolicznych posesji.
6. Podczas obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu w ciągu ul. Towarowej należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
7. Przedmiotowe zatwierdzenie nie dotyczy oznakowania tymczasowego oraz urządzeń brd ustawionych w granicach działek prywatnych.
8. Wykonawca prac zobowiązany jest do mechanicznego oczyszczania nawierzchni jezdni w rejonie wyjazdów z placu budowy oraz do usuwania realnie powstałych zanieczyszczeń na jezdniach w obrębie budowy.
9. Zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w pkt. 10 niniejszego zatwierdzenia podczas prowadzenia robót drogowych należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż przewiduje to kategoria drogi.
10. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.),
11. Powyższe zatwierdzenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 j.t. ze zm.),
12. Przed przystąpieniem do robót wykonawca albo inwestor zobowiązany jest wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach ul. Płowiecka 31 o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym w trybie i na zasadach podanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r. z późn. zm.)
13. Po zakończeniu robót należy zgłosić termin przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego.
14. Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności dokumentacji i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.
15. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wdrożenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt j.w. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

K/o:
- PU
- KMP SRD
- ZDM



Urząd Miejski
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 032 231-3041
Fax +48 032 231-2725
Biuro Obsługi Interesantów
+48 032 239-1165
+48 032 239-1254
www.um.gliwice.pl

Prezydent Miasta
Urząd Miejski
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 230 69 51
pm@um.gliwice.pl



www.gzm.org.pl

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w ciągu ul. Chorzowskiej, Towarowej w Gliwicach

Nazwa zadania:

„Budowa sieci ciepłej wraz z przyłączami w rejonie
ul. Chorzowskiej, Towarowej, Nad Bytomką w Gliwicach
do granicy Gliwic z Zabrzem”

Projektował:

mgr inż. Łukasz Kłak

mgr inż. Łukasz Kłak
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych, wentylacyjnych, gazowych, cieplowniczych, kanalizacyjnych
nr ewid. 31342000000000000000 SLR/3091/OW/05/10

N. 1220. 727. 2017

01.12.2017

Wrzesień 2017r.

**Komenda Miejska Policji
w Gliwicach
Wydział Ruchu Drogowego**

Gliwice dnia, 23.11.2017r

RD – 6558/17

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W GLIWICACH, woj. śląskie (14)
44-100 Gliwice, ul. Powstańców Warszawy 12
tel. (32) 33-69-200

Egz. nr¹

**„I – projekt”
Łukasz KŁAK
ul. Pszczyńska 44a IIp
44 – 100 Gliwice**

Na podstawie art. 106 par. 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Nr 9 z 1980 r. poz. 26 z późniejszymi zmianami) oraz par. 7 ust. 2 pkt. 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729)

opiniuję pozytywnie

projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłej wraz z przyłączami w rejonie ulic: Chorzowskiej, Towarowej, Nad Bytomską w Gliwicach do granicy Gliwic z Zabrzem.


Załączniki:

- opinia
- projekt

Wyk. Sz.K. w 2 egz.
Egz. nr – 1 adresat
Egz. nr – 2 a/a

**Komendant Miejski Policji
w Gliwicach**

z upoważnienia


Komenda Miejska Policji w Gliwicach

Spis treści

1. Podstawa prawna projektu.
2. Zakres opracowania
3. Charakterystyka układu drogowego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Uwagi końcowe
6. Spis rysunków

1. Podstawy prawne

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. Nr 1137, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

oraz

- wizja w terenie

2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt przewiduje zabezpieczenie prac dla budowy sieci ciepłej wraz z przyłączami w rejonie ul. Chorzowskiej, Towarowej, Nad Bytomką w Gliwicach do granicy Gliwic z Zabrzem.

3. Charakterystyka układu drogowego

Ulica Chorzowska znajduje się w mieście Gliwice. Ulica jest drogą powiatową, dwukierunkową, posiada nawierzchnię asfaltową, a natężenie ruchu pojazdów jest duże. Ulica Towarowa znajduje się w mieście Gliwice. Ulica jest drogą niepubliczną, dwukierunkową, posiada nawierzchnię asfaltową, a natężenie ruchu pojazdów jest małe - dojazd do firm.

4. Projektowana organizacja ruchu

W projekcie przedstawiono schemat zabezpieczenia prac dla budowy sieci ciepłej wraz z przyłączami. Prace prowadzone będą za pomocą wykopu otwartego oraz przewiertu.

Szczegóły prowadzenia prac w poszczególnych etapach:

Etap 1 - prace prowadzone w ciągu ul. Towarowej. Prace będą prowadzone za pomocą wykopu otwartego. Z uwagi na charakter prac, prace będą prowadzone przy zamknięciu fragmentu jezdni. Możliwy będzie jedynie dojazd pojazdów budowy oraz dojazd do zakładów przemysłowych. Jako oznakowanie tymczasowe zaprojektowano bariery U-20b wraz ze znakami B-1, znaki C-5, A-14, A-11 oraz B-33. Miejsce prac

zostanie szczelnie wygradzone przy pomocy zapór drogowych lub płotów siatkowych. Termin oraz sposób prowadzenia prac należy uzgodnić z lokalnymi przedsiębiorcami.

Etap 2 - prace prowadzone w ciągu ul. Towarowej. Prace będą prowadzone za pomocą wykopu otwartego. Prace będą prowadzone przy częściowym zawężeniu jezdni. Jako oznakowanie tymczasowe zaprojektowano znaki A-14, A-12, B-33. Miejsce prac zostanie szczelnie wygradzone przy pomocy zapór drogowych typu U-20 oraz tablicy kierującej U-3d.

Etap 3 - prace prowadzone w ciągu ul. Towarowej. Prace będą prowadzone za pomocą wykopu otwartego. Prace będą prowadzone przy częściowym zawężeniu jezdni. Jako oznakowanie tymczasowe zaprojektowano znaki A-14, A-12, B-33, B-25. Miejsce prac zostanie szczelnie wygradzone przy pomocy zapór drogowych typu U-20 oraz tablicy kierującej U-3d.

Etap 4 - prace prowadzone przy pomocy przewiertu przez ul. Chorzowską. Komory przewiertowe zostaną zlokalizowane poza pasem drogowym ul. Chorzowskiej. Z uwagi na odległość komór od drogi zrezygnowano z oznakowania A-14.

Etap 5 - prace prowadzone przy pomocy przewiertu przez ul. Nad Bytomką. Komory przewiertowe zostaną zlokalizowane poza pasem drogowym ul. Nad Bytomką. Z uwagi na odległość komór od drogi zrezygnowano z oznakowania A-14.

Szczegółowy schemat zabezpieczenia prac przedstawiony jest w części graficznej.

Termin realizacji I połowa 2018 r./I połowa 2019r.

5. Uwagi końcowe.

- projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego winny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- przez cały okres trwania prac Wykonawca winien utrzymywać oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w należyтым stanie technicznym,
- po zakończeniu robót należy przywrócić pas drogowy do stanu należytego,
- podczas prowadzenia prac należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż przewiduje to kategoria drogi.

6. Spis rysunków

Rys. 00 - Orientacja (skala 1:10 000)

Rys. 01 - Etap 1 - prace w ciągu ul. Towarowej (skala 1:1000)

Rys. 01.1 - Etap 1 - szczegół 1 (skala 1:500)

Rys. 01.2 - Etap 1 - szczegół 2 (skala 1:500)

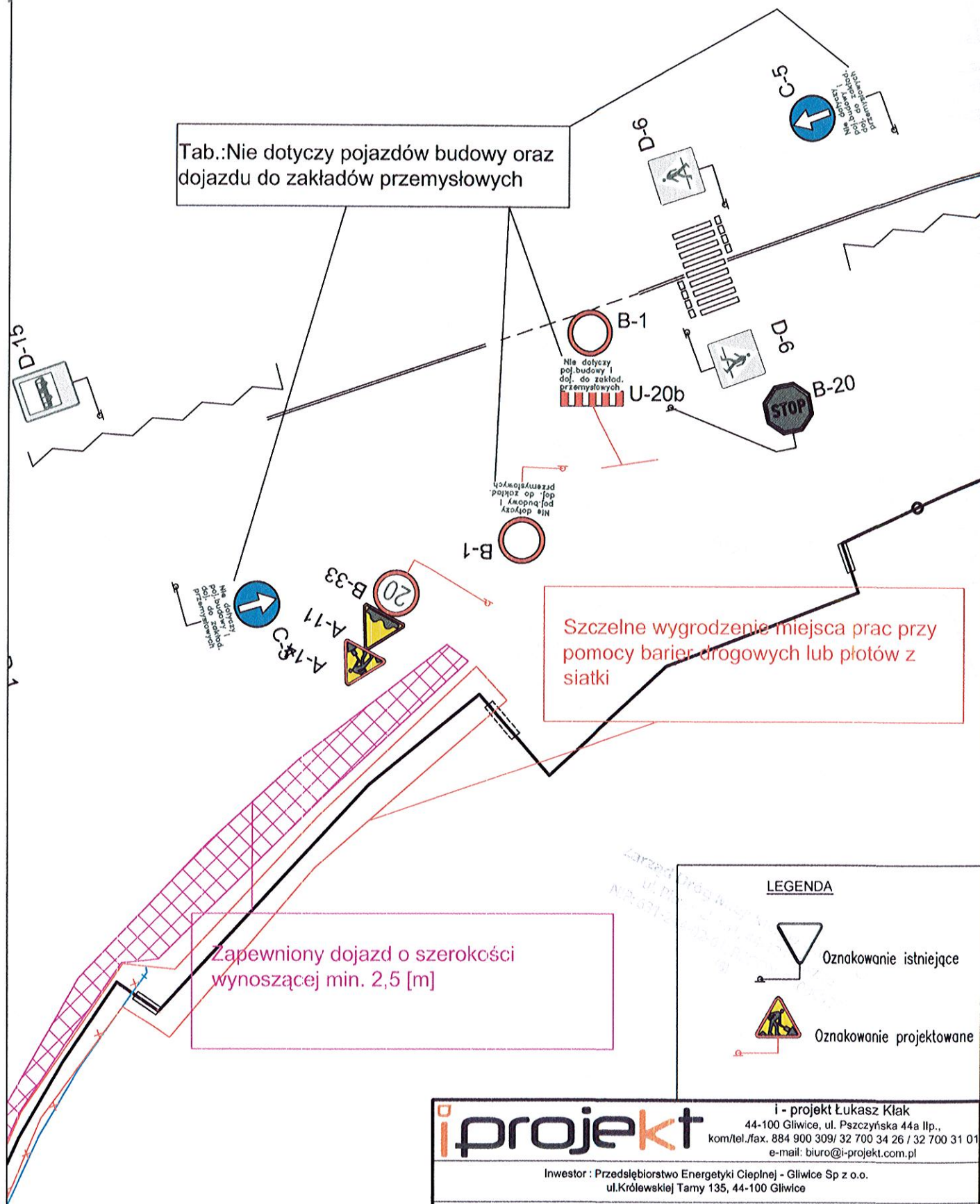
Rys. 02 - Etap 2 - prace w ciągu ul. Towarowej (skala 1:500)

Rys. 03 - Etap 3 - prace w ciągu ul. Towarowej (skala 1:500)

Rys. 04 - Etap 4 - przewiert przez ul. Chorzowską (skala 1:500)

Rys. 05 - Etap 5 - przewiert przez ul. Nad Bytomką (skala 1:500)

Tab.: Nie dotyczy pojazdów budowy oraz
dojazdu do zakładów przemysłowych



LEGENDA



Oznakowanie istniejące



Oznakowanie projektowane

i projekt

i - projekt Łukasz Kłak

44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska 44a IIp.,
kom/tel./fax. 884 900 309/ 32 700 34 26 / 32 700 31 01
e-mail: biuro@i-projekt.com.pl

Inwestor : Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej - Gliwice Sp z o.o.
ul. Królewskiej Tamy 135, 44-100 Gliwice

Obiekt : Sieć ciepła z przyłączami

Temat proj.: Budowa sieci ciepłej wraz z przyłączami w rejonie ulic: Chorzowskiej, Towarowej,
Nad Bytówką w Gliwicach do granicy Gliwic z Zabrzem

Temat rys. : Etap 1 -szczegóły 1

| Imię i Nazwisko | | podpis | 1:500 |
|-----------------|---|--------|------------------------|
| Projektował : | mgr inż. Łukasz Kłak upr. nr SLK/2302/PODS/08 - wod-kan-gaz-co | | data : Wrzesień 2017 |
| Sprawdził : | mgr inż. Marta Kasprzyk-Dragon upr. nr SLK/4065/PODS/12 - wod-kan-gaz-co | | nr proj.: 212/2017 PBW |
| | | | nr rys.: 01.1 |

Zapewniony dojazd o szerokości
wynoszącej min. 2,5 [m]

Szczelne wyгородzenie miejsca prac przy
pomocy barier drogowych lub płotów z
siatki

T-6a
D-1

A-14
A-11
B-33
20

C-10
U-3d

B-36

LEGENDA



p 14

i projekt

I - projekt Łukasz Kłak
44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska 44a IIp.,
kom/tel./fax. 884 900 309/ 32 700 34 26 / 32 700 31 01
e-mail: biuro@i-projekt.com.pl

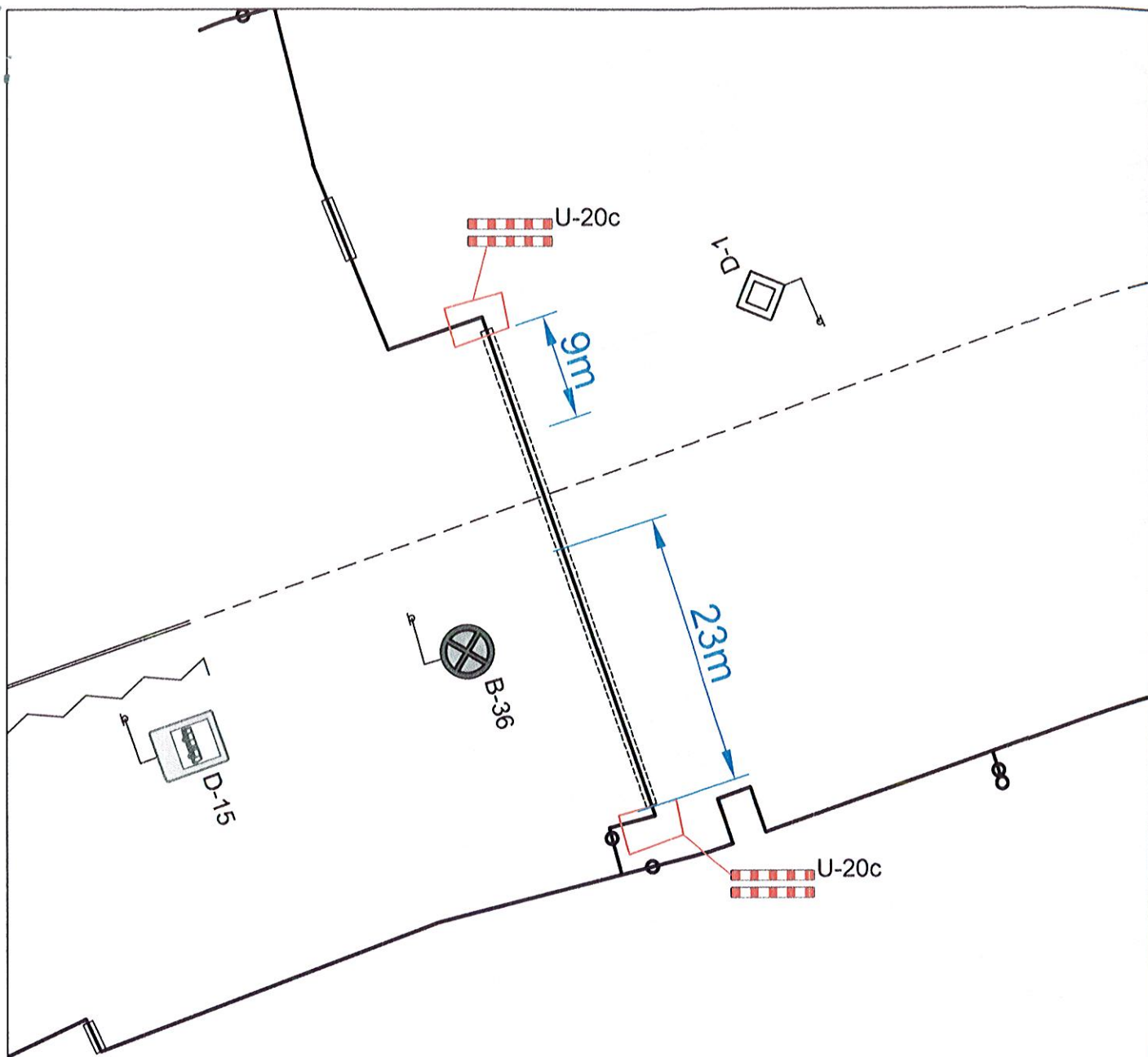
Inwestor : Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej - Gliwice Sp z o.o.
ul.Królewskiej Tamy 135, 44-100 Gliwice

Obiekt : Sieć ciepła z przyłączami

Temat proj.: Budowa sieci ciepłej wraz z przyłączami w rejonie ulic: Chorzowskiej, Towarowej,
Nad Bytomką w Gliwicach do granicy Gliwic z Zabrzem

Temat rys. : Etap 1 -szczegół 2

| Imię i Nazwisko | podpis | 1:500 |
|---|--------|------------------------|
| Projektował : mgr inż. Łukasz Kłak upr. nr SLK/2302/POOS/08 - wod-kan-gaz-co | | data : Wrzesień 2017 |
| Sprawdził : mgr inż. Marta Kasprzyk-Dragon upr. nr SLK/4085/POOS/12 - wod-kan-gaz-co | | nr proj.: 212/2017 PBW |
| | | nr rys.: 01.2 |



Uwaga:
prace prowadzone za pomocą przewiertu, komory przewiertowe znajdują się poza pasem drogowym drogi publicznej w odległości 9 oraz 23 metrów, z tego powodu zrezygnowano z oznakowania A-14

LEGENDA



Oznakowanie istniejące



Oznakowanie projektowane

i projekt


i - projekt Łukasz Kłak
44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska 44a IIp.,
kom/tel./fax. 884 900 309/ 32 700 34 26 / 32 700 31 01
e-mail: biuro@i-projekt.com.pl

Inwestor : Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej - Gliwice Sp z o.o.
ul. Królewskiej Tamy 135, 44-100 Gliwice

Obiekt : Sieć ciepła z przyłączami

Temat proj.: Budowa sieci ciepłej wraz z przyłączami w rejonie ulic: Chorzowskiej, Towarowej, Nad Bytomką w Gliwicach do granicy Gliwic z Zabrzem

Temat rys. : Etap 4

| | | | |
|-----------------|---|---|------------------------|
| Imię i Nazwisko | | podpis | 1:500 |
| Projektował : | mgr inż. Łukasz Kłak upr. nr SLK/2302/POOS/08 - wod-kan-gaz-co |  | data : Wrzesień 2017 |
| | | | nr proj.: 212/2017 PBW |
| Sprawdził : | mgr inż. Marta Kasprzyk-Dragon upr. nr SLK/4065/POOS/12 - wod-kan-gaz-co | | nr rys.: 04 |