



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.4211.47.2019.BA
PU.7220...87.....2019

Gliwice, 13. LUT. 2019 r.

nr kor. ZDM.7982.2019/BA



ALMA PROJEKT
ul. SATYRYKÓW 16/6
44-113 GLIWICE

ZATWIERDZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017. poz. 1260 j.t.) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017. 784 j.t.)

z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu w obrębie pasa drogowego na czas budowy sieci CO w ciągu ul. Ligockiej w Gliwicach z terminem ważności 6 miesięcy od dnia zatwierdzenia pod następującymi warunkami:

1. Za oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczenie miejsca prac odpowiada wykonawca robót.
2. Przedmiotowe zatwierdzenie nie dotyczy oznakowania tymczasowego oraz urządzeń brd ustawionych w granicach działek prywatnych.
3. Obszar robót należy szczelnie wygrodzić zaporami drogowymi typu U-20.
4. W przypadku prowadzenia prac bądź pozostawienia oznakowania tymczasowego w porze nocnej, po zmroku lub w warunkach niedostatecznej przejrzystości powietrza należy zamontować na tablicy prowadzącej U-3d dwie lampy błyskowe barwy żółtej typu U-35a.
5. Termin oraz sposób prowadzenia prac należy uzgodnić z zarządcami bądź właścicielami okolicznych posesji.
6. W czasie prowadzenia prac wykonawca jest zobowiązany do zachowania ciągu pieszego o szerokości wynoszącej min. 1,5 [m]. Dopuszcza się także możliwość zachowania ciągu pieszego za pomocą normatywnej kładki dla pieszych typu U-28.
7. Znaki typu A należy umieścić w odległości 50 [m] przed miejscem robót, natomiast znaki typu B w odległości 30 [m].
8. Zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w pkt. 9 niniejszego zatwierdzenia podczas prowadzenia robót drogowych należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż przewiduje to kategoria drogi.
9. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.),
10. Powyższe zatwierdzenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 j.t. ze zm.),
11. Przed przystąpieniem do robót wykonawca albo inwestor zobowiązany jest wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach ul. Płowiecka 31 o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym w trybie i na zasadach podanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r. z późn. zm.)
12. Po zakończeniu robót należy zgłosić termin przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego.
13. Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności dokumentacji i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.
14. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wdrożenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt j.w. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

K/o:
- PU
- KMP SRD
- ZDM

Urząd Miejski
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 032 231-3041
Fax +48 032 231-2725
Biuro Obsługi Interesantów
+48 032 239-1165
+48 032 239-1254
www.um.gliwice.pl

Prezydent Miasta
Urząd Miejski
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 230 69 51
pm@um.gliwice.pl

PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT

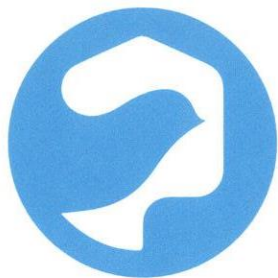
TEMAT: *PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DLA BUDOWY
PRZYŁĄCZA SIECI CIEPŁOWNICZEJ PRZY
SKRZYŻOWANIU ULIC ORGANIZACJI NARODÓW
ZJEDNOCZONYCH/ LIGOCKIEJ, DZ. NR 661/1, 1908,
1910,755 .*

*PU.722087.2019
13.02.2019 r.*

ZAKRES OPRACOWANIA:

*Ul. ONZ/ LIGOCKA, DZ. NR 661/1, 1908, 1910,755 .
44-100 Gliwice*

Projektowała:	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
	Damaris Więcek	01. 2019	



SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA im. OBROŃCÓW POKOJU W GLIWICACH

Gliwice, dn. 29.01.2019 r.

SMOP/ 0087 / 2019

**Alma Projekt
Aleksander Mazur
ul. Satyryków 16/6
44-113 Gliwice**

ul. PCK 1-3
44-105 Gliwice
Tel. +48 32 279 50 07
Fax +48 32 279 95 44

NIP: 631-000-07-53

www.spoldzielniasmop.pl
e-mail: smop@interia.pl

Godziny otwarcia
Spółdzielni:

Pon-Pt: 7⁰⁰ - 15⁰⁰

Telefony:

Administracja:
32 279-50-07 wew. 32

Dział członkowski:
32 279-50-07 wew. 34

Księgowość:
32 279-50-07 wew. 37

Insp. Nadzoru:
32 279-50-07 wew. 38

dot.: zgoda na lokalizację znaków drogowych.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 16.01.2019 r. dotyczące sprawy j.w. uprzejmie informujemy, iż wyrażamy zgodę na lokalizację znaków drogowych zgodnie z przesłanym nam Projektem Tymczasowej Zmiany Organizacji Ruchu I Zabezpieczenia Robót.

Z poważaniem,

CZŁONEK ZARZĄDU
D/S ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNYCH
Spółdzielni Mieszkaniowej
im. Obrońców Pokoju w Gliwicach

inż. Roman Grodoń

LIDER
SPÓŁDZIELCZOŚCI
MIESZKANIOWEJ

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|----------|
| 1. Orientacja | rys. 1 |
| 2. Oznakowanie na czas prowadzenia robót | rys. 2-5 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych, dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w Gliwicach przy skrzyżowaniu ulic ONZ/ Ligockiej na czas budowy przyłącza sieci ciepłowniczej. Przyłączy o długości 100 metrów przebiega w odcinku od włączenia do sieci- ul. ONZ obok budynku nr 2, prowadzone do budynku przy ulicy Ligockiej nr 78A.

Przyłączy to będzie wykonywane w wykopie otwartym.

Ograniczenia w ruchu drogowym oraz czasowa zmiana organizacji ruchu związana jest z wykonaniem wykopu w poboczu między jezdnią a chodnikiem, rozbiórki fragmentu chodnika z kostki brukowej oraz wykopu poprzecznego w pasie jezdni ul. Ligockiej.

3. Istniejąca organizacja ruchu

Ulice ONZ i Ligocka w opracowywanym odcinku są drogą dwukierunkową. Charakteryzuje ją średnie natężenie ruchu. Na ul. ONZ w analizowanym odcinku występuje istniejące ograniczenie prędkości do 20km/h ze względu na lokalizację progu zwalniającego, natomiast na ul. Ligockiej obowiązuje prędkość 50km/h. Ruch pieszych odbywa się chodnikiem po obydwu stronach ulicy ONZ oraz po jednej stronie przy ulicy Ligockiej- po stronie budynków nr. 78, 78A, 80.

4. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

W miejscu wykonywania robót pas drogowy ul. ONZ charakteryzuje się:

- pasem jezdni dwukierunkowym bez wydzielenia pasów ruchu o szerokości ok. 6,0 m wyłożonym nawierzchnią asfaltową,

- dopuszczalna prędkość na tym odcinku ograniczoną do 20 km/h oraz występowaniem progu zwalniającego opisanego znakiem A-11a z tabliczką 20m,
- ograniczeniem wagi samochodów do 3,5t ,
- krawędzie jezdni ograniczone są krawężnikami,
- chodnikiem po obydwu stronach drogi o szerokości ok. 1,5 m.

W miejscu wykonywania robót pas drogowy ul. Ligockiej charakteryzuje się:

- pasem jezdni dwukierunkowym bez wydzielenia pasów ruchu o szerokości ok. 6,0 m wyłożonym nawierzchnią asfaltową,
- dopuszczalna prędkość na tym odcinku- 50 km/h,
- krawędzie jezdni ograniczone są krawężnikami,
- chodnikiem po stronie budynków nr. 78, 78A, 80 o szerokości ok. 1 m.

5. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej ulicy jest średnie.

Na ulicy objętej inwestycją, w pobliżu wykopu, nie znajdują się przystanki komunikacji zbiorowej.

6. Przewidywany termin wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu i termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu

Wykonie przyłączenia oraz wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu przewiduje się w dniach do w godzinach –

Przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu przewiduje się w dniach do od godziny

7. Sposób rozwiązania zastępczej organizacji ruchu

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostaje w związku z koniecznością budowy przyłącza sieci ciepłowniczej przy skrzyżowaniu ul. ONZ/ Ligockiej.

Miejsce wykonywanych prac w poprzek jezdni ul. Ligockiej zostanie wykonane metodą połówkową, projektowane jest odgródzone zaporami drogowymi (U-20b i U-20a) oraz tablicą prowadząca (U-3d). Nad tablicami U-3d i U 20b zostaną umieszczone lampy ostrzegawcze koloru żółtego.

Miejsce robót musi być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

W związku ze zwężeniem jezdni w czasie prowadzenia robót, szerokość pozostawionej części jezdni dla ruchu będzie wynosić minimum 2,75m.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o prowadzonych robotach na drodze umieszczone zostaną znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) oraz na tym samym słupku znaki A-12b oraz A-12c (zwężenie jezdni).

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne.

Graficzną ilustrację zastępczej organizacji ruchu przedstawiono na załączonym rysunkach 2-5. Planowane jest wykonanie przyłącza w 4 etapach.

Etap 1- Planowany wykop przy budynku ONZ nr budynku 2 – włączenie do sieci. Umieszczone zostaną znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze). Wykop zabezpieczony będzie zaporami U – 20c. Piesi zostaną przekierowaniu przejściem obok, gdyż na właściwym chodniku w miejscu wykopu postawiony będzie znak B-41 z tabliczką „Przejdźcie obok” na zaporze U-20c.

Etap 2- Planowany wykop w poboczu w części utwardzonej oraz w części zielenca bez kolizji z ruchem pieszych. Umieszczone zostaną znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) na ul. ONZ oraz na ul. Ligockiej znak F-6. Wykop zabezpieczony będzie zaporami U – 20c.

Etap 3- Planowany wykop w chodniku przy skrzyżowaniu ulic ONZ oraz Ligockiej oraz wykop poprzeczny w jezdni ul. Ligockiej- połówkowy. Połowiczne zajęcie jezdni należy odgrodzić zaporami drogowymi (U-20b i U-20a) oraz tablicą prowadząca (U-3d) z lampami koloru żółtego nad tablicami U-3d i U 20b. Kierowanie pieszych przejściem obok po utwardzonym przez Wykonawcę prac zielenca. Na właściwym chodniku przy ul. ONZ w miejscu wykopu postawiony będzie znak B-41 z tabliczką „Przejdźcie obok” na zaporze U-20c. Wykop w chodniku zabezpieczony będzie zaporami U – 20c. Umieszczone zostaną znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) oraz na tym samym słupku znaki A-12b oraz A-12c (zwężenie jezdni), znaki B-33/30 i B-25 oraz znak F-6 przy ul. ONZ. Należy również zapewnić ręczne sterowanie ruchem pojazdów i pieszych przez wykwalifikowanych Sygnalistów.

Etap 4- Planowany wykop poprzeczny w jezdni ul. Ligockiej- połówkowy. Połowiczne zajęcie jezdni należy odgrodzić zaporami drogowymi (U-20b i U-20a) oraz tablicą prowadząca (U-3d) z lampami koloru żółtego nad tablicami U-3d i U 20b. Umieszczone zostaną znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) oraz na tym samym słupku znaki A-12b oraz A-12c (zwężenie jezdni), znaki B-33/30 i B-25 oraz znak F-6 przy ul. ONZ. Należy również zapewnić ręczne sterowanie ruchem pojazdów i pieszych przez wykwalifikowanych Sygnalistów. Planowane zabezpieczenie wykopu w chodniku oraz wykopu do budynku 78A zaporami U – 20c, a w miejscu przejścia dla pieszych na chodniku położyć kładkę dla pieszych z poręczami. Kładka powinna być ułożona w poziomie chodnika lub posiadać pochylnię o spadku nie większym niż 10%. Szerokość kładki nie może być mniejsza niż 1 m.

Technologia wykonywania robót została przyjęta w taki sposób aby w minimalnym zakresie utrudniać ruch pojazdów.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami zostaną usunięte po zakończeniu dnia roboczego – pas drogowy po zakończeniu robót zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

8. Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu:

a. Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych

b. Występujące utrudnienia:

- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na zawężenie drogi ul. Ligockiej,
- ręczne kierowanie ruchem na zawężonych odcinkach jezdni.

9. Znaki drogowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Znaki do ustawienia to „średnie”. Znaki użyte do oznakowania robót powinny być pokryte folią odblaskową co najmniej II generacji.

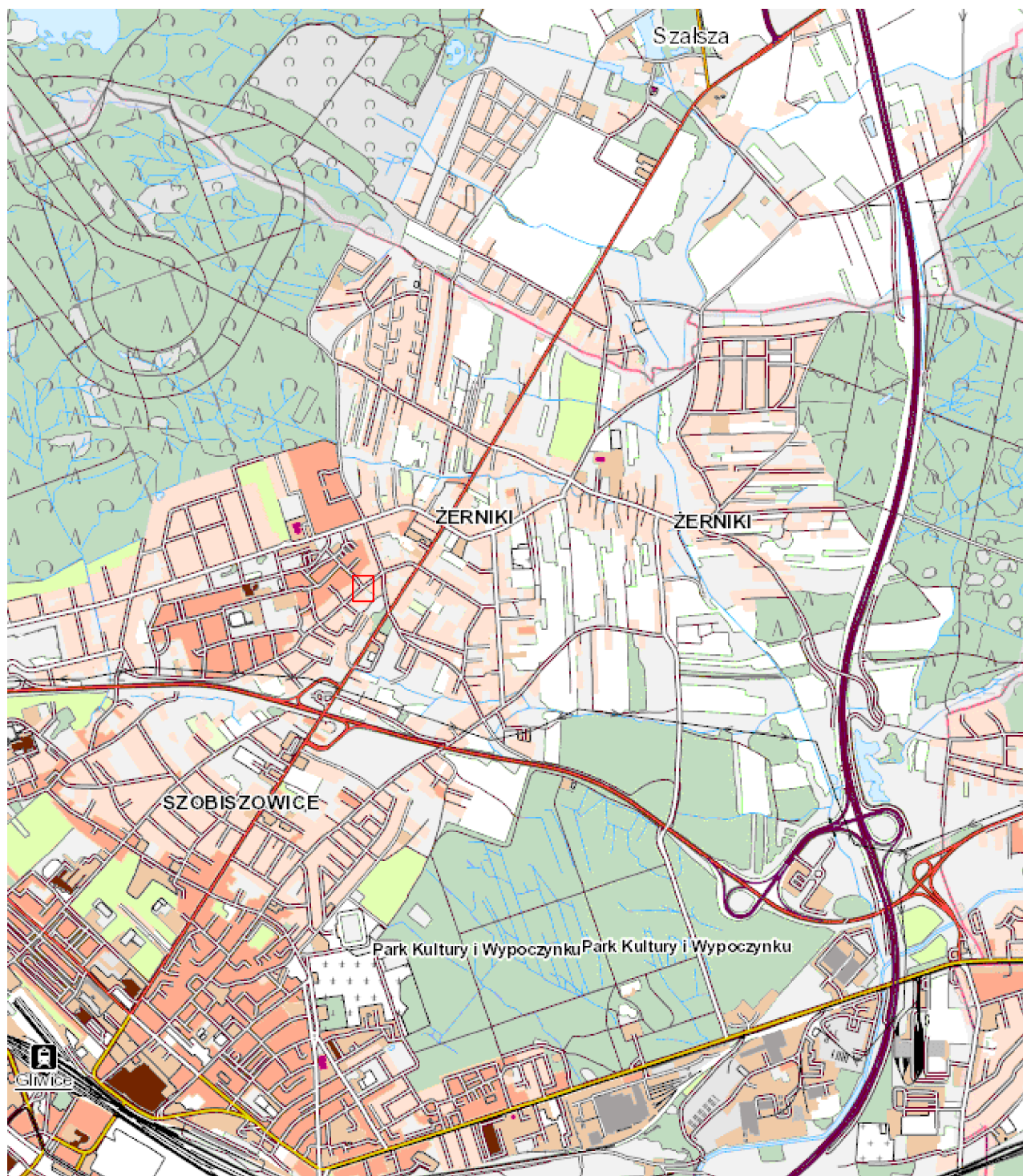
10. Wykonanie oznakowania

- Wielkość znaków drogowych, barier, tablic, kolor i sposób montażu wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach na drogach. Wszystkie znaki pionowe muszą być wykonane z materiałów odblaskowych zachowując prawidłowe odległości tarcz znaków w pionie i poziomie,
- Konstrukcja stojaków do zapór ma zapewnić ich stabilność,
- Przy oznakowaniu na czas robót zastosować znaki pionowe o jedną grupę większą niż stosowane na danej drodze tzn. znaki z grupy wielkości „średnie” ostrzegawcze.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych,
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.
- W porach ograniczonej widoczności (mgła, pora nocna) zastosować światła ostrzegawcze koloru żółtego na tablicach prowadzących U-3d, zaporach U-20b. Po zakończeniu robót przywrócić stan istniejący.

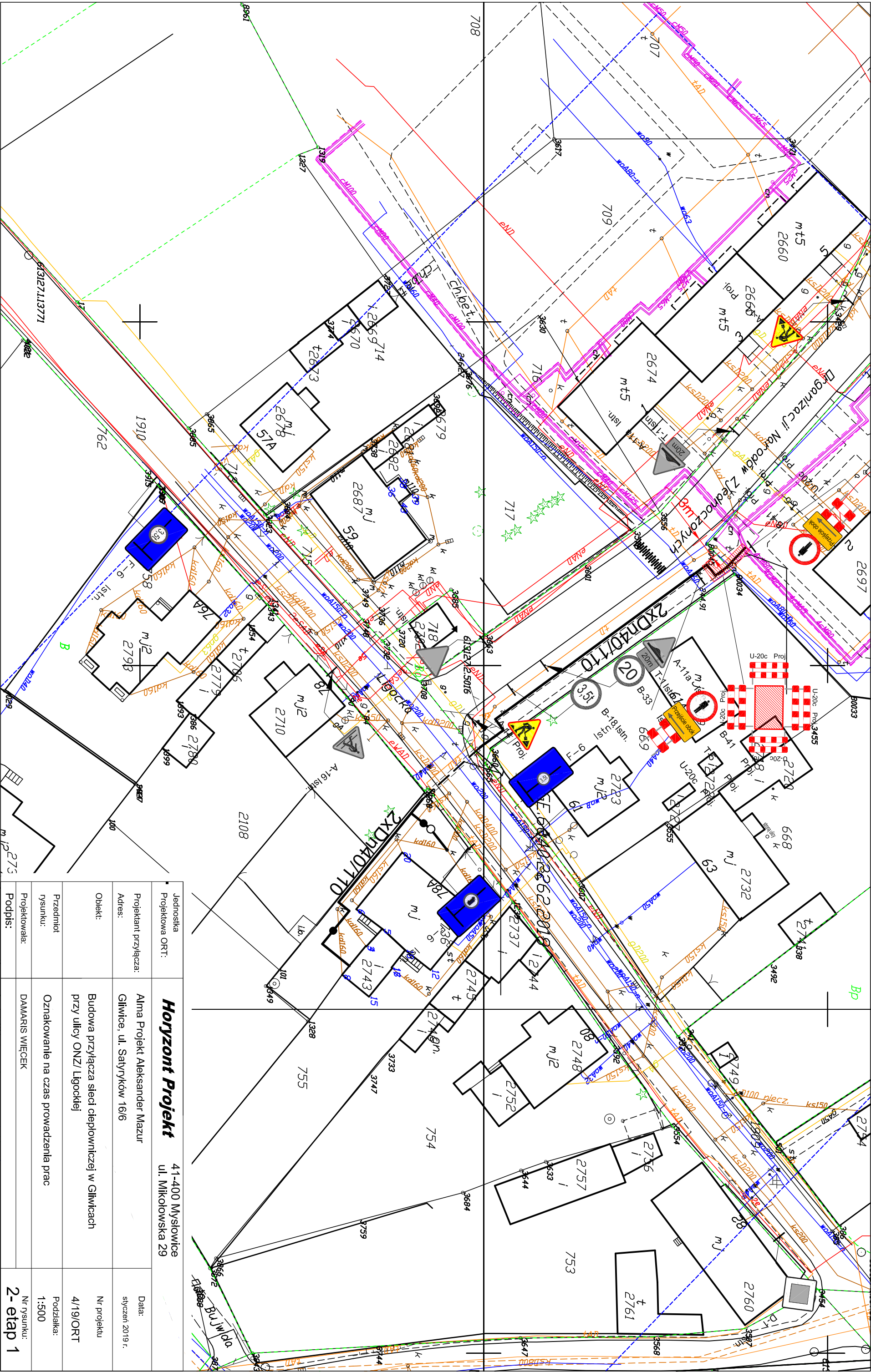
11. Uwagi końcowe

Przywrócenie stałej organizacji ruchu zostanie wykonane zaraz po zakończeniu robót budowlanych. Wykonawca prac budowlanych uzgodni termin prac budowlanych oraz termin zastosowania kolejnych etapów budowy przyłącza sieci ciepłowniczej.

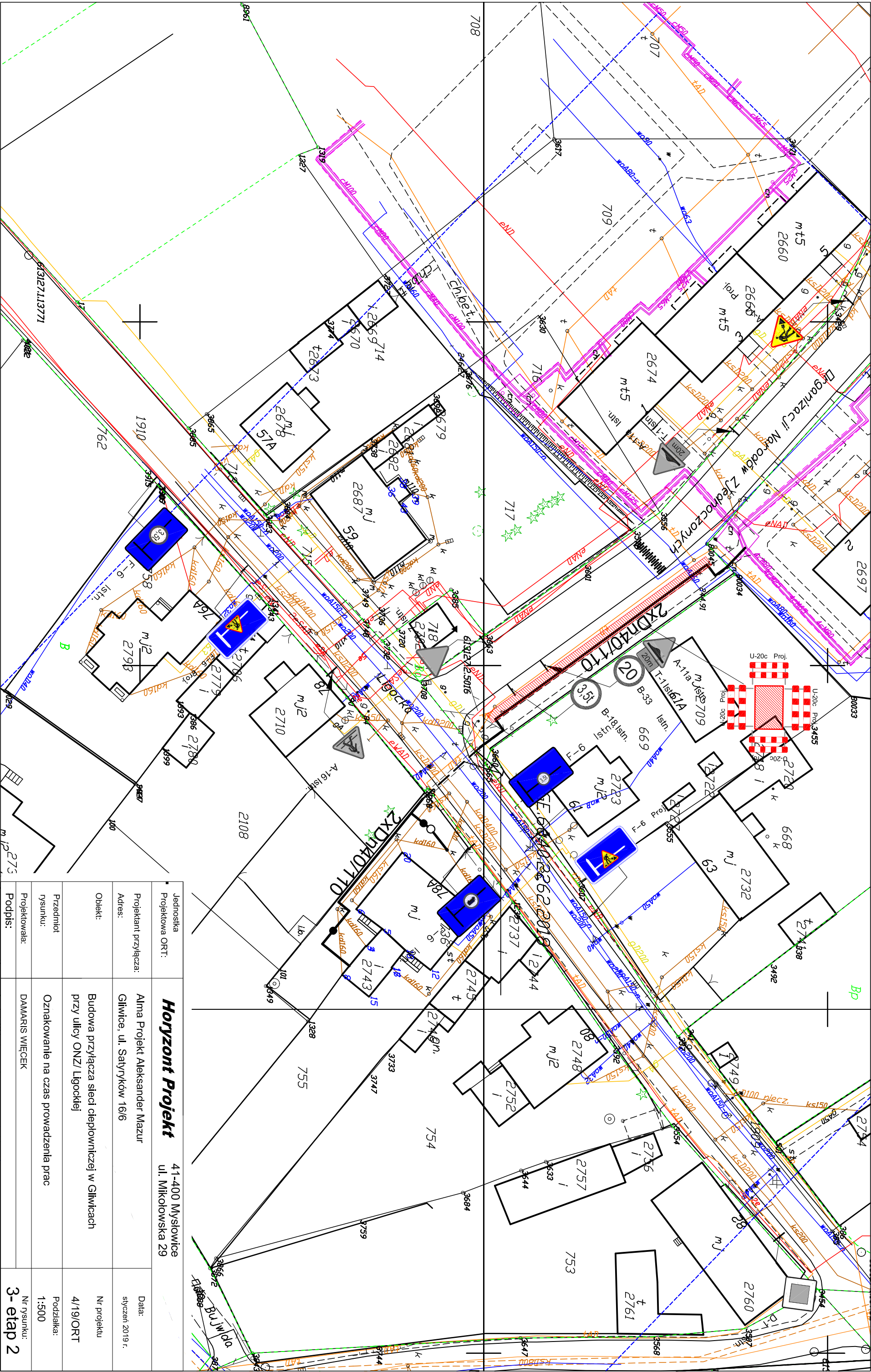
ORIENTACJA



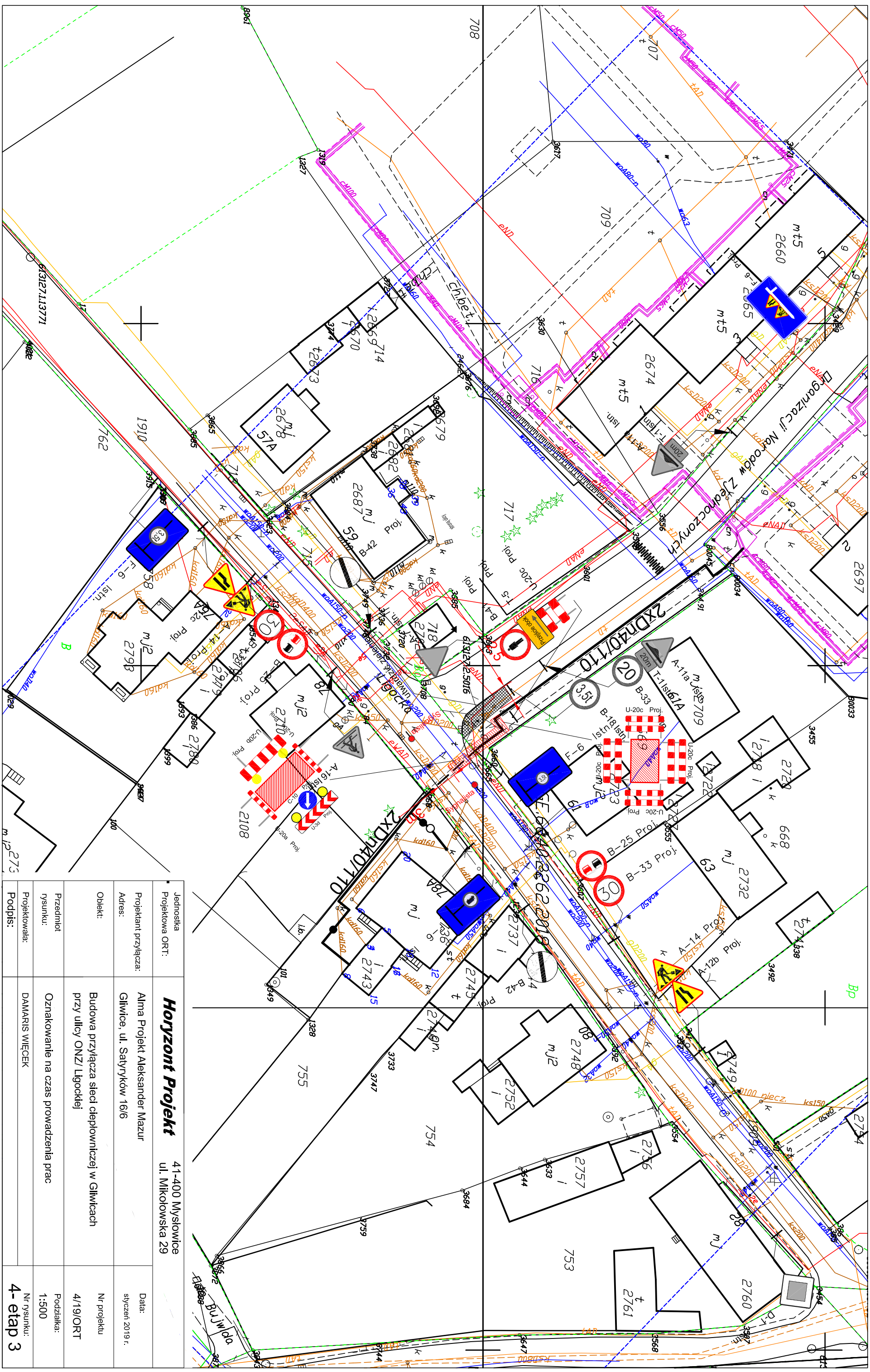
Jednostka Projektowa ORT:	Horyzont Projekt	41-400 Mysłowice ul. Mikołowska 29
Projektant przyłącza: Adres:	Alma Projekt Aleksander Mazur Gliwice, ul. Satyrków 16/6	Data: styczeń 2019 r.
Obiekt:	Budowa przyłącza sieci ciepłowniczej w Gliwicach przy ulicy ONZ/ Ligockiej	Nr projektu 4/19/ORT
Przedmiot rysunku:	Oznakowanie na czas prowadzenia prac	Podziałka: 1:25 000
Projektowała:	DAMARIS WIĘCEK	Nr rysunku:
Podpis:		1

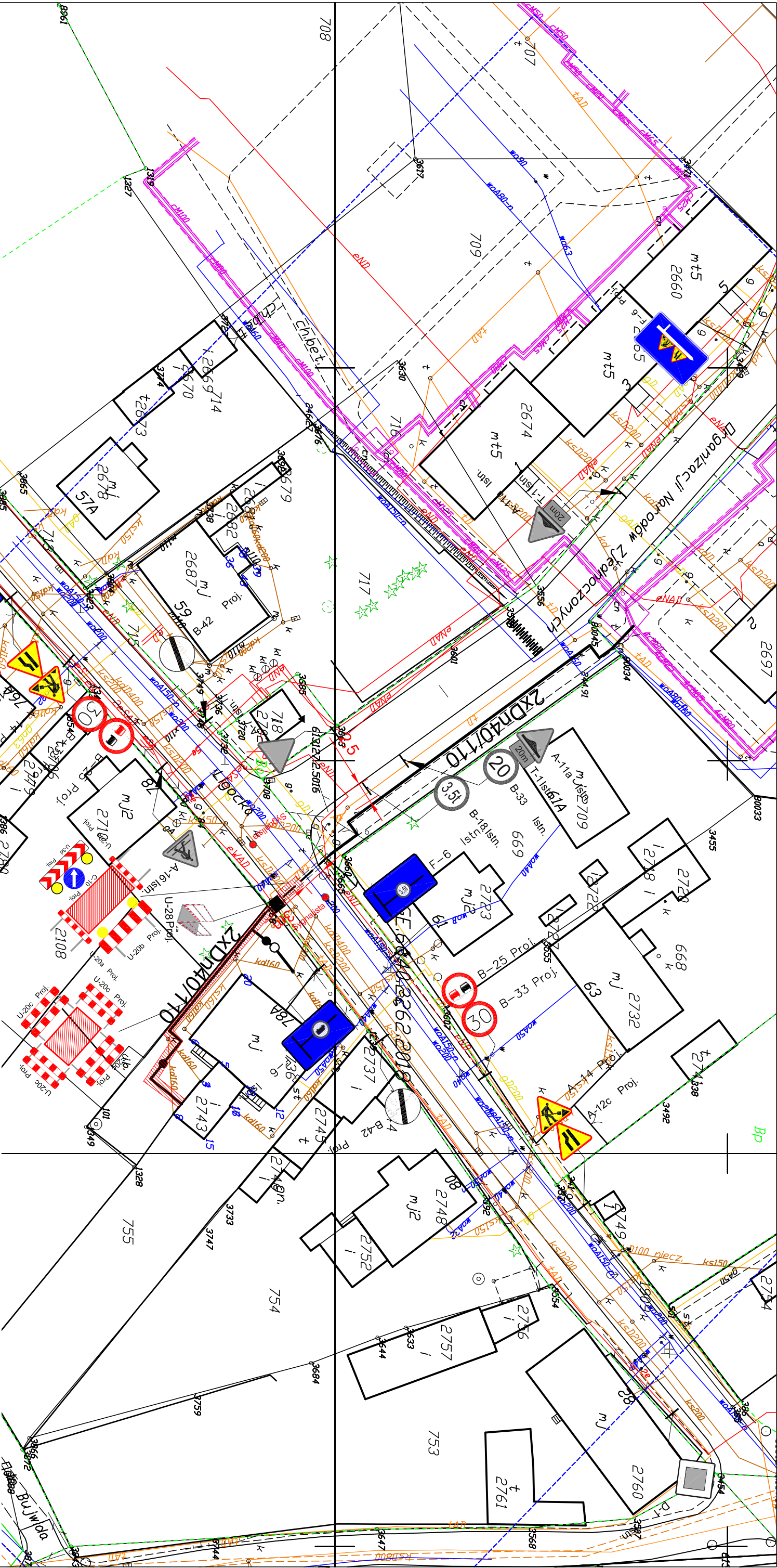


Jednostka Projektowa ORT:	Horyzont Projekt 41-400 Mysłowice ul. Mikołowska 29	
Projektant przyłącza:	Alma Projekt Aleksander Mazur	Data: styczeń 2019 r.
Adres:	Gliwice, ul. Satyryków 16/6	Nr projektu 4/19/ORT
Obiekt:	Budowa przyłącza sieci ciepłowniczej w Gliwicach przy ulicy ONZ/ Ligockiej	Podziałka: 1:500
Przedmiot rysunku:	Oznakowanie na czas prowadzenia prac	Nr rysunku: 2- etap 1
Projektowała:	DAMARIS WIĘCEK	
Podpis:		



Jednostka Projektowa ORT:	Horyzont Projekt 41-400 Mysłowice ul. Mikotowska 29	
Projektant przyłącza:	Alma Projekt Aleksander Mazur	Data: styczeń 2019 r.
Adres:	Gliwice, ul. Satyrków 16/6	Nr projektu 4/19/ORT
Obiekt:	Budowa przyłącza sieci ciepłowniczej w Gliwicach przy ulicy ONZ/ Ligońskiej	Podziałka: 1:500
Przedmiot rysunku:	Oznakowanie na czas prowadzenia prac	Nr rysunku: 3- etap 2
Projektowała:	DAMARIS WIĘCEK	
Podpis:		





Jednostka Projektowa ORT:	<i>Horyzont Projekt</i> 41-400 Mysłowice ul. Mikołowska 29		
Projektant przyłącza:	Alma Projekt Aleksander Mazur	Data: styczeń 2019 r.	
Adres:	Gliwice, ul. Satyrków 16/6	Nr projektu 4/19/ORT	
Obiekt:	Budowa przyłącza sieci ciepłowniczej w Gliwicach przy ulicy ONZ/ Ligockiej		
Przedmiot rysunku:	Oznakowanie na czas prowadzenia prac	Podziałka: 1:500	Nr rysunku: 5-etap 4
Projektowała:	DAMARIS WIĘCEK		
Podpis:			