

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Katowicach
ul. Dworcowa 3
40-012 Katowice
tel.: +48 32 710 63 40
fax: +48 32 710 55 85
e-mail: sekretariat.knka@pkp.pl
Katowice, 08.11.2017 r.
KNKa2.6310.74.2017/2
UNP : 2017-0474752
tel : 32 710 55 43

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGODNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

OPINIA Nr 01/11/17

dotyczy : „Budowy sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem w rejonie ul Chorzowskiej, Towarowej nad Bytomką w Gliwicach od granicy Gliwic z Zabrzem

*Lokalizacja: linia 137 Katowice - Legnica , przy linii rejon ul Chorzowskiej, Towarowej
powiat: gliwicki, gmina: Gliwice, obręb: Kolej , działka 757/2 stanowiąca teren zamknięty.*

Branża: ciepłownicza

Dla:

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej – Gliwice Sp. z o.o. 44-100 Gliwice ul Królewskiej Tamy 135

Zlecenie z dnia : 2017-10-02

Data wpływu do uzgodnienia: 2017-10-02

Na podstawie art. 2 pkt 9 art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989r. –Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami) oraz Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. U. poz. 25).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie KZUDP : lokalizacji dla zadania inwestycyjnego
:jak w tytule

i uzyskaniu opinii spółek

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach.
ul. Nakielska 3, 42-600 Tarnowskie Góry
2. PKP Energetyka S.A Południowy Rejon Dystrybucji
ul. Zabrska 41, 44-100 Gliwice
3. TK Telekom Sp. z o.o. w Katowicach, ul. Kijowska 10/12A 7, 03-743 Warszawa.
4. PKP Utrzymanie Sp. z o. o. , 03-734 Warszawa ul. Targowa 74
5. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach ul. Dworcowa 3 40-012 Katowice.

opiniuję pozytywnie lokalizacji dla zadania inwestycyjnego jak w tytule

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonywane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 01/11/17 zgodnie z opiniami wystawionymi przez :
PKP PLK S.A Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach (Nr IZIWb – 505/159/2016 z dnia 08.12.2016r),
PKP Energetyka (ERD8-5501/117b/2015 z dnia 07.12.2016r),
TK Telekom Sp. z o.o. (Nr LBPSm -508-0813/16 z dnia 09.11.2016),
PKP Utrzymanie Sp.z o.o (UTM4-504-841/2016) z dnia 21.11.2016r),
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach (KNKa4.6141.772.2016.GI/4 z dnia 04.11.2016r), (KNKa4.6141.772.2016.GI/6 z dnia 15.12.2016r), (KNKa4.6141.772.2016.GI/8 z dnia 13.04.2017r).
2. Roboty na terenie PKP wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganymi obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego, a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. Wykonawca zapewni wykonanie inwestycji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
5. Inwentaryzacje powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2000r. Nr 100) oraz Prawa Budowanego (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn.zm.)
6. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, musi być przyjęta przez KODGiK mieszczący się w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach Wydział Geodezji.
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt.5) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
8. O nie przystąpieniu do realizacji inwestor powiadamia pisemnie odpowiedni ZUDP.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia 07.11.2020r.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym zamkniętym.

STARSZY SPECJALISTA
Wydział Geodezji I
Regulacji Stanów Prawnych
Adam Wilk
Adam Wilk